

МКОУ «Веретенинская основная общеобразовательная школа
Железнодорожного района Курской области»

Конкурс: «**Наследники традиций**»

Номинация «**Образовательный бренд территории**»

Название работы «**По древним местам Железнодорожья**»

Автор: Федюшин Валерий Алексеевич,
учитель математики МКОУ
«Веретенинская ООШ»

д. Веретенино, 2022 г.

Экскурсионно- туристический маршрут

«По древним местам Железногорья»

Об истории Железногорского района можно долго рассказывать. В первое тысячелетие до нашей эры и в первые пятьсот лет после Рождества Христова череда народов пронеслась по этим землям, оставив после себя легенды и сказания. Загадочные племена будинов и невров, племена скифов и армии персов с царем Дарием I, грозные сарматы, готы и гунны- все оставили свой след в истории нашего края. Лишь с конца IV века на эти земли стали приходить славяне. Часть славян, осевших по Десне, Сейму, Свапе и Усоже стали называться северянами. На границах по берегам рек они построили крепости – городища. Всего линий крепостей насчитывалось пять, а между ними было почти пустое пространство, в котором стояли одно-два укрепленных поселения. Располагались городища, как правило, на площадках высотой от десяти до тридцати метров на мысах, образованных при впадении в реки притоков, реже на останцах. Рядом с городищем располагались неукрепленные поселения - селища, представлявшие собой «хутора», состоящие из одного, двух дворов. Находились они на низких участках берегов рек в поймах. Платили северяне небольшую дань хазарам, а после завоевания князем Олегом в 884 году стали платить дань Киеву. Беспокоили степняки с юга, но настоящая беда пришла в 985 году с запада, когда огромное войско киевлян во главе с князем Владимиром пришло на земли северян. Городища были разрушены. Большинство северян ушло с насиженных мест в дремучие леса на север, за реки Ока и Москва. После смерти князя Владимира между его сыновьями началась борьба за власть, а вслед междоусобицы пришел еще более страшный враг –татаро-монголы. Триста лет край лежал в запустении.

В XV в. Золотая орда распалась и с этого момента начинаются постоянные набеги крымских татар на Русское государство, расположенное гораздо севернее наших мест. Для обороны в XVI в. во времена царствования Ивана Грозного южнее окраинных городов Московской Руси была сооружена «Большая засечная черта», представшая собой многокилометровую оборонительную линию,

состоящую из лесных завалов, частоколов и крепостей. Во времена правления Алексея Михайловича Романова создается «Белгородская засечная черта», протянувшаяся более чем на 800 километров, путем возведения новых крепостей, систем валов. Границы государства переместились на несколько сот километров южнее. Земли, заброшенные столетиями, снова начали заселять. Первыми земельные угодья получали служивые люди, жившие в пограничных острожках (сословие однодворцев). Помимо однодворцев, земли на нынешней территории Железногорья стали получать монастыри.

Это краткая история Железногорья с бронзового века до времен правления Петра I. В 32 километрах юго-восточнее Железногорска, на правом берегу Усожи, ограниченной с юго-востока трассой Рышково-Старый Бузец; с юга-рекой Усожа; с севера-лесным массивом и происходила часть описанных событий. Мы предлагаем провести пешеходный маршрут с одной ночевкой, в ходе которого гости могут познакомиться с особенностями быта «саян» (бывших монастырских крестьян), особенного и нигде более не встречаемого расположения улиц, домов, пунек, освященных колодцев и огородов в селе Старый Бузец, посетить разрушенную Преображенскую церковь (остался Поклонный крест), посетить Жидеевское городище, переночевать в живописном месте на реке Усожа. Утром, подкрепившись, переправится через реку в районе старого разрушенного моста в село Жидеевка, осмотреть храм иконы Покрова Пресвятой Богородицы, место расположения водяной мельницы, колодцы-журавли, познакомятся с особенностями старых домов Жидеевки и с историей этого поселения. Описанная выше территория- это бренд Железногорья...

1. Старый Бузец.

Итак, отправляемся в путь...Начала маршрута- Старый Бузец. В отличие от большинства селений Железногорья, земли между реками Свапа и Усожа со времен царей Федора Иоанновича и Бориса Годунова принадлежали монастырю Рождества Пресвятой Богородицы, основанному в 1597 году на месте явления Курской Коренной иконы Божией матери «Знамение». Монастырь получил право принимать переселенцев из других мест. До XVI в. крестьяне жили на

земле монастырей как свободные арендаторы, отдавая часть урожая владельцу и выполняя работы по указанию владельца земли. Для них устанавливались юбилейные годы, когда они освобождались от оброка и барщины. Во времена правления Бориса Годунова крестьяне теряют это право, крестьяне окончательно прикрепляются к земле. Возникает крепостное право и «монастырские крестьяне». Откуда же появились крестьяне на монастырских землях между реками Усожа и Свапа. Предположительно, около 700 человек были приглашены монастырскими властями из Великого Княжества Литовского во времена Бориса Годунова. Сами себя они называли «саяны». Со времен Бориса Годунова, затем подтвержденными жалованными грамотами царя Михаила Федоровича Романова, саяны становятся монастырскими крестьянами Курского Рождество – Богородицкого Монастыря. Во времена правления Екатерины II произошла секуляризация церковных земель. Все имения Святейшего Синода, а также монастырей, приходов, и епархиальных кафедр передавались государственной Коллегии экономии. Крестьяне, проживающие в этих имениях, перепоручались Коллегии экономии, в дальнейшем именовались «экономическими крестьянами». Вместо барщины и оброков крестьяне обязаны были платить подушной налог. Богатые земли, принадлежавшие ранее монастырю, постепенно стали собственностью помещиков. Поскольку все земли вокруг принадлежали помещикам, крестьяне жили скученно. Перед каждым домом располагался освященный колодец, через дорогу- «пунька» -небольшой сарайчик для хранения сена либо дров. За домом шли хозяйственные постройки и очень длинные, но узкие огороды. Отличались поговору не только от жителей соседних сел, но и от остальных саян Курской Губернии. Так как бедная земля не могла прокормить, бузские крестьяне стали промышлять ремеслом.

Первое, на что обращаешь внимание, на необычные длинные огороды. Очень узкие, но крайне длинные, подходящие к хозяйственным постройкам. Сами дома расположены вдоль русла небольшого ручья Бузец. Практически перед каждым домом имеется собственный колодец и обязательно небольшой сарайчик- «пунька». Сами дома не сильно отличаются от домов остальных селений

Железнодорожья. Если удастся встретить пожилого местного жителя, тогда можно насладиться необычной речью для нашей местности, с характерным «аканьем».

2. Маршрут до Нового Бузца. Преображенская церковь

Осмотрев особенно колоритную юго-восточную часть села, двигаемся по грунтовой дороге справа от трассы в юго-западном направлении в сторону Нового Бузца. Примерно через 1 километр бетонная дорога резко поворачивает на юг. Мы же двигаемся по грунтовой дороге в юго-западном направлении. Пройдя последние дома населенного пункта, выходим на развилку дорог и двигаясь по левой грунтовой дороге, через 1 километр достигаем урочища Волки. Наша грунтовая дорога, по которой мы движемся, обходит урочище с севера и постепенно поворачивает на запад. Справа у нас-редколесье, слева- небольшой лесной массив. Примерно через 600 метров дорога, по которой мы двигались, резко поворачивает на север. Мы же продолжаем движение по менее накатанной грунтовой дороге в западном направлении. Справа продолжается редколесье, слева-отдельные поля и луга. Редколесье с правой стороны дороги заканчивается, начинается небольшой лесной массив. Наша грунтовая дорога раздваивается, правая идет на север вдоль лесного массива. Перед нами- поля и уже видны строения Нового Бузца По полевой дороге двигаемся в западном направлении и примерно через 1 километр достигаем развилки бетонной и грунтовых дорог. Бетонная дорога поворачивает на деревенское кладбище. Недалеко от входа мы видим Поклонный крест, поставленный на месте разрушенной в советское время Преображенской церкви. Подойдем и осмотрим его. Старинное село Рышково, существовавшее с начала XVIII века, принадлежало князьям Шаховским. Земля, на которой сейчас расположено кладбище и часть Нового Бузца, называемого Поповкой, раньше были частью Рышково. Именно здесь, в начале XVIII века, и была построена первая деревянная церковь. В 1799 году возвели каменный, трёх престольный, храм, освящённый во имя Преображения Господня, с двумя приделами. После революции ситуация изменилась. Начались гонение. Преображенскую церковь в 1929 году, во времена массового закрытия церквей, закрыть не решились. Храм действовал до начала войны. После войны в нём

устроили зерновой склад. Осенью 1961 года храм был разрушен. На месте разрушенного Преображенского храма установлен деревянный крест.

3. Маршрут до Жидеевского городища. Жидеевское городище.

Осмотрев Поклонный крест, возвращаемся на развилку дорог. Дальше наш путь лежит по грунтовой дороге в северо-западном направлении. Через 150 метров новая развилка. Выбираем правую дорогу, которая будет постепенно поворачивать на север. Дорога идет среди полей и через 600 метров приводит нас к огромному загону для скота, расположенному справа. Двигаясь дальше, доходим до начинающего редколесья, расположенного справа. Слева расположены перепаханые поля, уходящие к Усоже. Через 400 метров ходим в небольшую ложбинку. Еще через 400 метров выходим к огромной поляне, расположенной слева. Справа виден огромный хвойный лес. Дорога снова раздваивается. Выбираем правую дорогу. Пройдя русло небольшого ручья, выходим на поляну, расположенную слева. Множество полевых дорог ведет нас на запад, к реке Усожа. Здесь, на невысоком останце, в пойме реки, находится главный объект нашей экскурсии.

Перед нами на высоком правом берегу Усожи возвышается антропогенный холм размером 40 на 20 метров, а высотой от уровня реки около 5 метров. Сразу за ним начинается резкий спуск к реке. С юга просматривается глубокий овраг, в середине которого угадывается небольшое возвышение, напоминающее остатки моста. С трех сторон возвышенность окружена рвом. Историки выдвинули гипотезу, что это место укрепленного дома какого-то феодала, жившего здесь приблизительно во второй половине X в. Его жилище, состояло из жилого помещения и хозяйственных построек. Домовое сооружение было, вероятно, разделено внутри на собственно жилое помещение и служебное (кухню). Хозяйственные постройки представляли собой столбовые конструкции, слегка углублённые в материковый песчаный грунт. Стены скорее всего были плетнёвыми, обмазанными глиной, а кровля - соломенной. Под домом располагался небольшой погребок с нишами, в которых хранились бочонки с мёдами. Постройка имела галерею и крыльцо, в доме была и печка. Рядом

находился скотный двор. Это был не просто хозяйский двор, а укрепленное городище. С трех сторон его окружал ров шириной до десяти метров и глубиной около двух, стенки которого были укреплены деревянной обшивкой. Сами оборонительные стены также имели столбовую конструкцию. В целом мощность оборонительной стены составляла около 6 метров при вероятной высоте около 2 метров. Таким образом, противнику при нападении на крепость предстояло вначале спуститься в ров, преодолеть десятиметровое расстояние до стен под обстрелом со стороны защитников, а затем подняться на четырёхметровую высоту. Просуществовало городище недолго – тридцать, сорок лет и принадлежало какому-то крупному вельможе, присланному сюда из Киева для наведения порядка в период междоусобицы. Погибло это поселение, по сведениям археологов, в результате пожара. Так как остатков костей не обнаружили, было выдвинуто предположение, что усадьбу спалили, покидая либо сами хозяева, зная о грядущем нападении, либо кочевники, уже оставленную людьми.

Это городище возникло не на пустом месте. Люди жили здесь ещё в период раннего железного века. Об этом свидетельствовали многочисленные находки фрагментов керамики и глиняных поделок той эпохи, остатки углубленных в материковый грунт сооружений и участки сохранившегося культурного слоя. В IX-X вв. здесь существовало неукрепленное поселение северян. И, наконец, на рубеже X-XI вв. поверх культурных напластований этого поселения возводятся укрепления Жидеевского городища. Делаем ночевку рядом с городищем.

4. Маршрут до села Жидеевка. Место расположения водяной мельницы.

Утром, позавтракав и собрав снаряжение, продолжаем двигаться по маршруту. Наш путь лежит по грунтовой дороге вдоль соснового леса в северном направлении. Через 300 метров дорога делает разворот к реке, затем поворачивает на северо-восток. Движемся вдоль соснового леса в этом направлении. Слева – огромный луг, вдали за рекой видны строения Жидеевки. Через 600 метров появляется редколесье. Еще через полкилометра дорога делает изгиб, поворачивая на запад. Двигаемся по ней вдоль реки. Пройдя еще 400

метров, сделав полукруг, находим остатки старой дороги в Жидеевку. Начинаем спускаться к реке. Обходим слева старое русло. Воды чуть выше колена, но дно очень каменистое и течение достаточно сильное. Выходим на противоположный берег к небольшому деревянному мостику. Мы в Жидеевке.

История этого села неразрывно связана с историей всего Железногорья. Зародилась Жидеевка в первой половине XVII в. Название селению дано по имени первозаимщика однодворца Жидеева. Изначально она была заимкой, затем- починком в два-три двора, потом- деревней. В начале XVIII в. деревню и уголья в ее окрестностях приобрел сподвижник Петра I, граф Борис Петрович Шереметьев. Помимо графских крепостных крестьян и однодворцев жителями Жидеевки становились приезжающие сюда «черкасы» - беженцы из Малороссии и из Слободской Украины. Именно тогда и была построена деревянная церковь иконы Покрова Пресвятой Богородицы и деревня становится селом. Все XVIII-XIX вв. Жидеевка имела статус слободы. Жили крестьяне небогато, так земли преимущественно были песчаные. Достоянием помещика была мукомольная мельница, «Шереметьевский лес», обширные заливные луга в пойме реки Усожа, а центром культурной жизни являлась Покровская церковь. К началу XX в. село состояло из трех улиц-Базарчика, Поселка и Хутора.

Когда была здесь построена первая мельница, доподлинно неизвестно. Принадлежала она роду Шереметьевых и упоминается с екатерининских времен. Старожилы помнят, что еще в середине прошлого века к бревенчатому амбару с шестиметровым колесом съезжались повозки с зерном из Рышково, Нового Бузца и Громашовки. Перед мельницей выше по течению была запруда. За плотиной русло реки суживалось, что позволяло увеличить скорость. Кроме того, часть дна специально было приподнято на разные уровни, по которым вода с большой скоростью устремлялась вниз. В XIX в. мельница была большего размера. Построена целиком из древесины: колеса, валы, все приспособления и сам амбар. В лучшие годы было до 6 колес и связанных с ними систем жерновов (постав). Сила реки позволяла вращать их. Мололи тут не только зерно. Здесь работали и крупорушки: обдирали просо, гречиху, овес и делали из них крупу. .

После Великой Отечественной войны часть мельницы была переделана в поселковую гидроэлектростанцию, освещавшую близлежащие дома на улицах и административные здания. Просуществовала она недолго-до проведения сюда постоянной линии электропередач. Так же мы видим торчащие из воды деревянные сваи. Это остатки моста, по которому можно было добраться короткой дорогой до Старого Бузца. Улочка, на которой мы находимся, называлась Базарчик. 400 метров западнее расположена Покровская церковь.

5.Храм иконы Покрова Пресвятой Богородицы.

Перед нами небольшая кирпичная церковь, расположенная практически в центре села. Свою экскурсию мы начинаем с обхода. Церковь одноэтажная, одноглавая, увенчанная восьмиконечным православным крестом, располагается строго с запада на восток и имеет форму креста. Церковное здание состоит из притвора и самого храма. Храм имеет кубовидную форму, сверху расположен световой барабан. Притвор имеет четырехугольную форму, покрыт двускатной крышей. Церковь оштукатурена и выкрашена в белый цвет. Этот храм построен в древнерусском архитектурном стиле. В начале XVIII в. на этом месте был деревянный храм, освященный в честь Покрова Пресвятой Богородицы. Каменный выстроен в конце XVIII в., а освящен в 1792 году.

У Покровской церкви были разные периоды: в сентябре 1929 г. ее закрыли (использовали как маслобойный завод), и лишь значительно позже местные прихожане просили об открытии и их желание было удовлетворено. Во времена Великой Отечественной войны (1941-1943 гг-период немецкой оккупации) здание церкви превратили в тюрьму, в последствии, часть храма, колокольня и притвор были разрушены.

После войны здание храма использовалось, как подсобное помещение: конюшня, склад удобрений, магазин для продажи керосина.

В 1996 г. приход был воссоздан, но так как само здание было разрушено, служба велась в соседнем кирпичном одноэтажном здании. С 2001 г. шли восстановительные работы, где трудились местные, так и жители ближних

населенных пунктов. Придел храма и купол были отстроены заново, а стены сначала очищены, а затем отштукатурены.

10. Осмотр села и маршрут до остановки на трассе Линец-Михайловка.

Осмотрев церковь, обратим внимание на улицы, на пересечении которых она построена. Небольшая улица, ведущая в восточном направлении, приведет нас к реке Усожа. Улица, идущая в северном направлении, является главной и тянется через все село. Раньше они назывались Базарчик и Поселок.

Почему люди заселили это место? Можно только гадать, так как почвы здесь песчаные, неплодородные... Наверно их привлекала сама река Усожа: ее красота, вода с богатым рыбным миром и сильным течением, позволявшим строить водяные мельницы и маслобойни, заливные поля с сенокосными угодьями и многочисленными местами выпаса домашних животных. Да и раньше река была судоходна, по ней перевозились грузы в слободу Михайловка. Местные жители всегда любили свою кормилицу, недаром на берегу реки проводились праздники и ярмарки с гуляниями. Самым оживленным местом был Базарчик около церкви. Здесь стояли торговые лавки, а в церковный праздник Жен-Мироносиц (23 апреля по старому стилю) проходила самая большая ярмарка, собиравшая сотни людей. Все, что давала река и ее пойменные заливные луга, мельницы и маслобойни, продавалось здесь: рыба, мясо и дичь, мука и разные хлеба, пенька и ткани... А самым запоминающим были кулацкие бои, где стенка на стенку сходились бойцы из соседних сел, но это происходило один раз в году в третий день Троицы, на большой поляне, за рекой Усожей.

Пройдемся по главной улице села. Первое, что удивляет - обилие колодцев-журавлей, сохранившихся здесь с довоенных времен. Как и большое количество гнезд аистов, расположенных на деревьях, столбах, водонапорных башнях. К аистам у местных жителей особое бережное отношение. И архитектура домов здесь другая. И стоят они по-другому, далеко друг от друга. Поражают резные окна в старых домах. Каждый хозяин как-то по-своему стремился украсить свой дом. И само село разбросано на большой территории, и огороды не такие, как в Старом Бузце.

Осмотрев улицу, продолжаем свое путешествие. От церкви двигаемся по главной улице села в северном направлении. Через 400 метров бетонная дорога поворачивает на северо-запад, а еще через 700 доводит нас до огромного загона для коров и заканчивается. Не доходя до него, сворачиваем на левую грунтовую дорогу. Еще через 200 метров нас ждет новая развилка. Двигаемся по левой грунтовой дороге в западном направлении. Пройдя еще 200 метров, достигаем опушки леса. Через 300 метров дорога уходит в лес. Оставшиеся 3 километра пройдем в окружении старых сосен.

Мы на трассе Линец-Михайловка. В 100 метрах от опушки расположена остановка. Теперь любой автобус довезет нас до Железногорска.

Используемые источники информации.

1. Александров Г.Н., Сургучев С.А. «История селений Железногорья» г. Железногорск, 2014 г. т.1(1) стр.232
2. Краеведческие записки: статья Зорина А.В. и Стародубцева Г.Н. «Жидеевское городище-укреплённая «боярская» усадьба рубежа X-XI веков» Курская область Железногорск 2017 г.
3. Сургучев С.А «Историко краеведческий блог «Железногорье», страница «Покровская церковь в селе Жидеевка»
<https://www.zheleznogorye.ru/kopiya-troickaya-cerkov-v-sele-bols>

